

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0143/23-3/Ki

V Plzni dne 30. června 2023

Č. j.: DUCR-41440/23/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 5. května 2023 žádost stavebníka Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 - organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha o povolení změny stavby dráhy:

**“Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati
Domažlice - Planá u Mariánských Lázní“**

před jejím dokončením.

Stavba je členěna na:

SO 00-01 – Železniční svršek a spodek

SO 20-01 – Rekonstrukce mostu

SO 30-01 – Přeložka kabelu SŽ – CTD

SO 30-02 – Přeložka kabelu SSZT

Umístění stavby:

na pozemcích parc. č. 1239, 1230, 1240, 992/4 a 1303 vše v k.ú. Poběžovice u Domažlic

Popis stavby, změn a jejich porovnání s povolením stavby:

Stavba se nachází v Plzeňském kraji v extravilánu obce Poběžovice. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať z Domažlic do Tachova zde vede na vyvýšeném náspu přes údolní nivu a stáčí se směrem na Poběžovice do žst. Poběžovice. V úseku se nachází na trati dva mostní objekty. První v km 20,691 (předmětem rekonstrukce) překračuje bezejmenný vodní tok. O kus dále je potok Pivoňka překonáván druhým mostem v km 20,788. Rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostního objektu v km 20,691. V okolí rekonstruovaného mostu se nachází obytná budova (vzdálenost cca 60 m), plochy luk a polí. V rámci rekonstrukce dojde k výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 20,691, kterou tvoří ocelová trámová plnostěnná konstrukce. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva. Nosná konstrukce má nevyhovující stavebně-technický stav a zatížitelnost. Ocelová konstrukce je silně zkorodovaná. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Jako nová konstrukce bude použita vyzískaná upravená konstrukce z jiné stavby.

Na uvedenou stavbu vydal Drážní úřad stavební povolení č.j.: DUCR-10669/22/Ki ze dne 21. 2. 2022.

Po projednání žádosti o změně stavby před jejím dokončením s účastníky stavebního řízení a dotčenými orgány v rozsahu, jakém se změna přímo dotýká práv účastníků stavebního řízení, jakož i zájmů chráněných zvláštními právními předpisy, Drážní úřad

r o z h o d l

podle § 118 odst. 3 stavebního zákona, že

změna výše nedokončené stavby se

p o v o l u j e .

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Lhůta k dokončení stavby dráhy se prodlužuje do **30. 12. 2024**.
2. Podmínky uvedené ve stavebním povolení č.j. DUCR-10669/22/Ki ze dne 21. 2. 2022 zůstávají i nadále v platnosti.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
- organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha
- Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice, IČ 00253669
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, IČ 70889953

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 - organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha podal dne 5. května 2023 žádost o povolení změny stavby před jejím dokončením pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno řízení.

Drážní úřad dne 15. 6. 2023 oznámil pod č.j. DUCR-37916/23/Ki účastníkům řízení, kteří mu byli známi a dotčeným orgánům zahájení řízení o povolení změny stavby před jejím dokončením a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované změny stavby před jejím dokončením a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

V průběhu řízení přezkoumal Drážní úřad žádost o povolení změny stavby před jejím dokončením podle § 118 odst. 3 stavebního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Z uvedených důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 5, kolkovou známku ve výši 1 000 Kč.



Informace pro stavebníka:

Realizace uvedeného rozsahu změny stavby nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením nenabude právní moci.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha
- Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

Dotčené orgány:

- Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, nám. Míru 47, 345 22 Poběžovice
- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, ÚO Domažlice, Břetislavova 158, 344 01 Domažlice 1
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 303 22 Plzeň
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Spis